



GTS 125 I-GET – TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

AGREGAT	Jednocilindrični četverotaktni i-get Piaggio sa «Start & Stop» sustavom
PROVRT X HOD	52mm x 58,7mm
ZAPREMNINA	125 cm ³
NAJVEĆA SNAGA	10,3 kW (14 HP) @ 8.750 rpm
NAJVEĆI OKRETNI MOMENT	12 Nm @ 6.750 rpm
RAZVOD	Jedna bregasta osovina u glavi (SOHC), 4 ventila
DOVOD GORIVA	Elektronsko ubrizgavanje PFI (Port Fuel Injection)
HLAĐENJE	Liquid
PODMAZIVANJE	Mokri karter
POKRETANJE	Električno
SPOJKA	Automatska centrifugalna suha spojka
PRIJENOS	Automatski variomat CVT – Piaggio «Start & Stop» sustav
NOSIVA STRUKTURA	Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima
PREDNJI OVJES	Jedan krak sa spiralnom oprugom i jedan hidraulični amortizer
STRAŽNJI OVJES	Dva hidraulična amortizera s podesivom prednapregnutošću opruge u 4 položaja
PREDNJI KOTAČ	Od aluminijske legure 3.00x12" – Bez zračnice120/70-12"
STRAŽNJI KOTAČ	Od aluminijske legure 3.00x12" – Bez zračnice120/70-12"
PREDNJA KOČNICA	Disk od nehrđajućeg čelika, Ø 220 mm s hidrauličnom kontrolom- ABS/ASR
STRAŽNJA KOČNICA	Disk od nehrđajućeg čelika, Ø 220 mm s hidrauličnom kontrolom- ABS/ASR
ZAPREMNINA SPREMNIKA GORIVA	7 litara (uključujući 2 litre rezerve)
DUŽINA/ŠIRINA/MEĐUOSOVINSKI RAZMAK/VISINA SJEDALA(MM)	1.980 / 765 / 1.385 / 790
HOMOLOGACIJA	EURO 5
POTROŠNJA (KM/L)	38,5 KM/L
EMISIJE (CO2)	59 G/KM