



## GTS 300 HPE – TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

|  |  |
|--|--|
| <b>AGREGAT</b>   | Jednocilindrični četverotaktni HPE s 4 ventila i elektronskim ubrizgavanjem  |
| <b>PROVRT X HOD</b>  | 75mm x 63mm  |
| <b>ZAPREMNINA</b>  | 278 cm <sup>3</sup>  |
| <b>NAJVEĆA SNAGA</b>   | 17,5 kW (23,8 HP) @ 8,250 rpm  |
| <b>NAJVEĆI OKRETNI MOMENT</b>                                | 26 Nm @ 5,250 rpm  |
| <b>RAZVOD</b>  | Jedna bregasta osovina u glavi (SOHC), 4 ventila                             |
| <b>DOVOD GORIVA</b>  | Elektronsko ubrizgavanje PFI (Port Fuel Injection)                           |
| <b>HLAĐENJE</b>  | Liquid   |
| <b>PODMAZIVANJE</b>  | Mokri karter   |
| <b>POKRETANJE</b>  | Električno   |
| <b>SPOJKA</b>  | Automatska centrifugalna suha spojka   |
| <b>PRIJENOS</b>  | Automatski variomat CVT  |
| <b>NOSIVA STRUKTURA</b>                                      | Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima               |
| <b>PREDNJI OVJES</b>   | Jedan krak sa spiralnom oprugom i jedan hidraulični amortizer                |
| <b>STRAŽNJI OVJES</b>  | Dva hidraulična amortizera s podesivom prednapregnutošću opruge u 4 položaja |
| <b>PREDNJI KOTAČ</b>   | Od aluminijske legure 3.00x12" – Bez zračnice120/70-12"                      |
| <b>STRAŽNJI KOTAČ</b>  | Od aluminijske legure 3.00x12" – Bez zračnice120/70-12"                      |
| <b>PREDNJA KOČNICA</b>                                       | Disk od nehrđajućeg čelika, Ø 220 mm s hidrauličnom kontrolom- ABS/ASR       |
| <b>STRAŽNJA KOČNICA</b>                                      | Disk od nehrđajućeg čelika, Ø 220 mm s hidrauličnom kontrolom- ABS/ASR       |
| <b>ZAPREMNINA SPREMNIKA GORIVA</b>                           | 8,5 litara (uključujući 2 litre rezerve)                                     |
| <b>DUŽINA/ŠIRINA/MEĐUOSOVINSKI RAZMAK/VISINA SJEDALA(MM)</b> | 1.980 / 765 / 1.380 / 790  |
| <b>HOMOLOGACIJA</b>  | EURO 5   |
| <b>POTROŠNJA (KM/L)</b>                                      | 30,3 KM/L  |
| <b>EMISIJE (CO2)</b>   | 75 G/KM  |