



### V9 BOBBER SPECIAL EDITION – TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

<b>Agregat</b>	Poprečni 90° V-twin, dva ventila po cilindru.
<b>Hlađenje</b>	zrakom
<b>Zapremnina</b>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Provt i hod</b>	84 x 77 mm
<b>Maksimalna snaga</b>	65 KS (47,8 kW) - 6.800 o/min (raspoloživ i s 35 kW, A2 vozačka dozvola)
<b>Maksimalni okretni moment</b>	73 Nm - 5.000 o/min
<b>Mjenjač</b>	6 brzina
<b>Prednji ovjes</b>	Hidraulična teleskopska vilica Ø 40 mm
<b>Stražnji ovjes</b>	Dvostruka stražnja vilica s dva amortizera podesive prednapregnutosti opruge
<b>Prednja kočnica</b>	Plivajući disk od nehrđajućeg čelika Ø 320 mm, Brembo kliješta s 4 različina nasuprotno postavljena klipa.
<b>Stražnja kočnica</b>	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 260 mm, plivajuća kliješta s 2 klipa.
<b>Prednji kotač</b>	Od lake legure, 16" 130/90.
<b>Stražnji kotač</b>	Od lake legure, 16" 150/80.
<b>Visina sjedala</b>	785 mm
<b>Spremnik goriva</b>	15 l (4 rezerve)
<b>Težina bez tekućina</b>	194 kg
<b>Težina s tekućinama</b>	210 kg
<b>Euro norma</b>	udovoljava normi Euro 5
<b>Emisije</b>	119 g/km (CO <sub>2</sub> )
<b>Potrošnja</b>	4,9 l/100 km
<b>Oprema</b>	Full LED svjetla s dnevnim svjetlima, LCD instrument ploča, MGCT Moto Guzzi kontrola proklizavanja, dvokanalni ABS u serijskoj opremi, retrovizori na ručicama upravljača, CNC obrađen poklopac spremnika goriva, aluminijske bočne oplata, novi ispušni lonac, kratki blatobran, zaštita amortizera.